

# Цилиндры пневматические Серия 47 Алюминиевый профиль

Двустороннего действия, магнитные,  
с системой торможения в конце хода  
Ø 50, 63, 80, 100 мм



- » Стандарт ISO 15552  
(DIN/ISO 6431/VDMA 24562)
- » Шток – нержавеющая сталь



Применение нового профиля с двумя пазами под установку магнитных датчиков позволило улучшить дизайн и снизить стоимость цилиндров Серии 47.

Положение поршня определяется магнитными датчиками положения, закрепляемыми на цилиндре. Цилиндры пневматические этой серии оснащены устройствами торможения в конце хода с регулировкой интенсивности.  
Длина хода стандартных цилиндров Серии 47 до 2700 мм.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция	профиль со шпильками внутри
Действие	двустороннего действия
Материалы	алюминиевые крышки, уплотнения NBR, остальные части – см. кодировку
Крепление	по резьбовым отверстиям шпилек, с помощью передних и задних фланцев, лап, передней и задней подвески, шарниров, цапф
Стандартный ход	10 ÷ 2700 мм
Рабочая температура	0°C ÷ 80°C (при сухом воздухе -20°C)
Специальное исполнение	см. кодировку
Рабочее давление	1 ÷ 10 бар
Скорость (без нагрузки)	10 ÷ 1000 мм/с
Рабочая среда	очищенный воздух без необходимости маслораспыления согласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]. Требуется установка центробежного фильтра 25 мкм, обеспечивающего класс очистки воздуха по стандарту ISO 8573-1:2010 [7:8:4].
Датчики	возможна установка только датчиков Серии CSH, в связи с отсутствием пазов на крышках

## ТАБЛИЦА ЗНАЧЕНИЙ СТАНДАРТНОГО ХОДА ЦИЛИНДРОВ ДВУСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ СЕРИИ 47

✕ = двустороннего действия

∅	25	50	75	80	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
50	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
63	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
80	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
100		✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕

## КОДИРОВКА

47	M	2	P	063	A	0100	
----	---	---	---	-----	---	------	--

<b>47</b>	СЕРИЯ
<b>M</b>	МОДИФИКАЦИЯ: M = стандарт, магнитные
<b>2</b>	ДЕЙСТВИЕ: 2 = двустороннее (с системой торможения при движении вперед и назад) 3 = двустороннее (без системы торможения) 4 = двустороннее (с системой торможения при движении назад) 5 = двустороннее (с системой торможения при движении вперед) 6 = двустороннее (с двусторонним штоком, с системой торможения в конце хода)
<b>P</b>	МАТЕРИАЛЫ: P = шток – нержавеющая сталь AISI 420B, шпильки и гайки штока – оцинкованная сталь R = шток, шпильки – нержавеющая сталь AISI 420B, гайки шпилек – нержавеющая сталь AISI 303 U = шток, гайки шпилек – нержавеющая сталь AISI 303, шпильки – нержавеющая сталь AISI 420B
<b>063</b>	ДИАМЕТРЫ: 050 = ∅50 мм 063 = ∅63 мм 080 = ∅80 мм 100 = ∅100 мм
<b>A</b>	ТИП КРЕПЛЕНИЯ (см. раздел 1.16.03): A = стандарт I = комплект подвесок Мод. C+L+S ZSI = комплект подвесок Мод. ZS+C+S ZCI = комплект подвесок Мод. ZC+C+S D = с фланцем на задней крышке E = с фланцем на передней крышке RI = комплект подвесок Мод. R+H+S (для ∅50, ∅63 мм) Мод. R+C+S (для ∅80, ∅100 мм)
<b>0100</b>	ХОД: 10...2700 мм
	СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ: = стандарт V = манжета штока из FKM N = цилиндр-тандем W = материал уплотнений FKM; максимальная рабочая температура: до +150°C B = материал уплотнений гидрированный бутадиен нитрильный каучук (HNBR); рабочая температура: -35°C ÷ 80°C RP = специальная двух компонентная штоковая манжета для эксплуатации при повышенном запылении PTR = покрытие цилиндра химически стойкой полиуретановой краской, цвет: красный PTG = покрытие цилиндра химически стойкой полиуретановой краской, цвет: серый (___) = специальное исполнение со специальным окончанием штока MP = мультипозиционный цилиндр  МУЛЬТИПОЗИЦИОННЫЙ ЦИЛИНДР: xxx/уууMP = мультипозиционный цилиндр Пример: ход 1 = 75 мм, ход 2 = 135 мм Код цилиндра: 47M2L050A75/135MP  ОППОЗИТНЫЙ ЦИЛИНДР: xxx/уууNS* = оппозитный цилиндр с общим штоком xxx/уууN* = оппозитный цилиндр, собранный по задним крышкам *xxx, ууу - ход первого и второго цилиндра соответственно

**ПРИНАДЛЕЖНОСТИ (ПОДВЕСКИ) ДЛЯ ЦИЛИНДРОВ СЕРИЯ 47**

ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СЕРИЯ 47



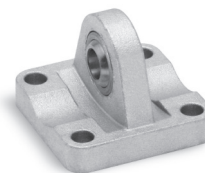
Шаровой шарнир  
Мод. GY...



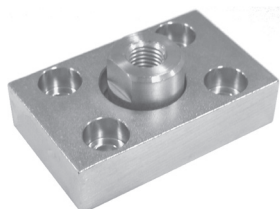
Гайка штока  
Мод. U...



Ось  
Мод. S...



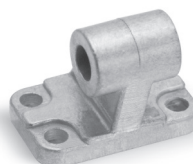
Задний сферический шарнир  
Мод. R...



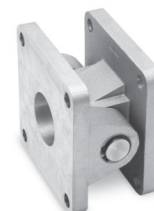
Фланец с плавающей головкой  
Мод. GKF



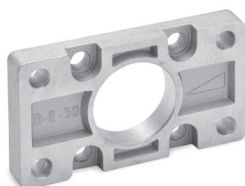
Сферический наконечник  
Мод. GA...



Шарнирное крепление под углом 90°  
Мод. ZC...



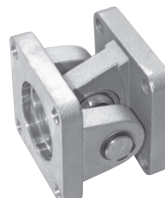
Шарнирное крепление прямое  
Мод. C+L+S...



Фланец передний / задний  
Мод. D-E...



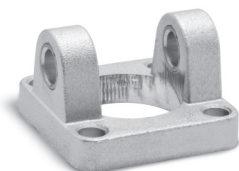
Самоцентрирующий шаровой шарнир  
Мод. GK



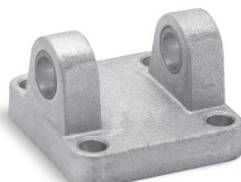
Шарнирное крепление  
Мод. R+C+S...



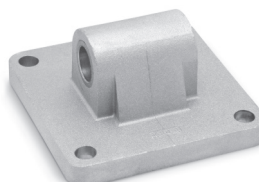
Лапы  
Мод. B...



Передняя цапфа охватывающая  
Мод. H... и C-H...



Задняя цапфа охватывающая  
Мод. C... и C-H...



Задняя подвеска охватываемая  
Мод. L...

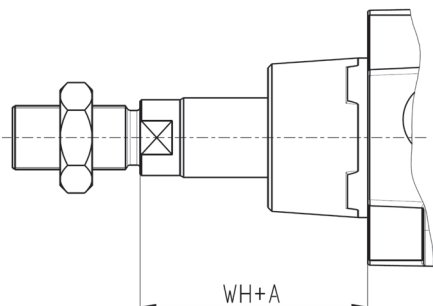


Вилка для штока  
Мод. G...



**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
Все принадлежности поставляются отдельно, за исключением гайки штока Мод. U.

## ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СЕРИИ 47 СО СПЕЦИАЛЬНЫМ ОКОНЧАНИЕМ ШТОКА



### Удлиненный шток

В конце кодировки цилиндра в скобках указывается размер А – удлинение штока в мм. Максимальное удлинение штока А = 500 мм.

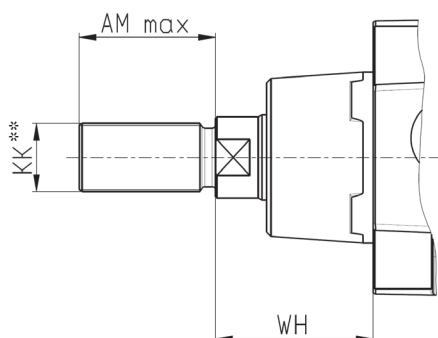
Пример для заказа:

**47M2P080A0100(50)** – шток удлинён на 50 мм.

Для исполнения с двусторонним штоком (47M6... и 47M7...), второй шток будет выполнен без изменений.

Кодирование специальности второго штока выполняется через "/".

Пример для заказа: **47M6P080A0100(50/100)**



### Шток со специальной резьбой\*

В конце кодировки цилиндра в скобках указываются диаметр резьбы, шаг и длина в мм.

Пример для заказа:

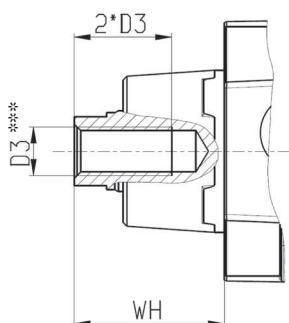
**47M2P080A0100(M12x1,5-20)** – резьба M12, шаг 1.5, длина 20 мм.

Доступные варианты резьб см. в таблице ниже.

Для исполнения с двусторонним штоком (47M6... и 47M7...), второй шток будет выполнен без изменений.

Кодирование специальности второго штока выполняется через "/".

Пример для заказа: **47M6P080A0100(M12X1,5-20/M12X1,5-20)**



### Шток с внутренней резьбой

В конце кодировки цилиндра в скобках указывается размер резьбы и через тире символ F – внутренняя резьба (female thread).

Пример для заказа:

**47M2P080A0100(M10-F)** – резьба внутренняя (D3) – M10, глубина резьбы 20 мм.

Дополнительное указание: внутренняя резьба на штоке изготавливается только с основным (крупным) шагом. Глубина резьбы равна двум диаметрам.

Доступные варианты резьб см. в таблице ниже.

Для исполнения с двусторонним штоком (47M6... и 47M7...), второй шток будет выполнен без изменений.

Кодирование специальности второго штока выполняется через "/".

Пример для заказа: **47M6P080A0100(M10-F/M10-F)**

\* = В состав цилиндров со специальной резьбой гайки не входят.

\*\* = Резьба KK – в скобках шаг резьбы крупный и мелкий по ГОСТ 9150.

\*\*\* = Резьба D3 – шаг резьбы крупный, глубина резьбы – два диаметра.

Возможны заказы комбинированных исполнений: удлиненный шток и спец. резьба

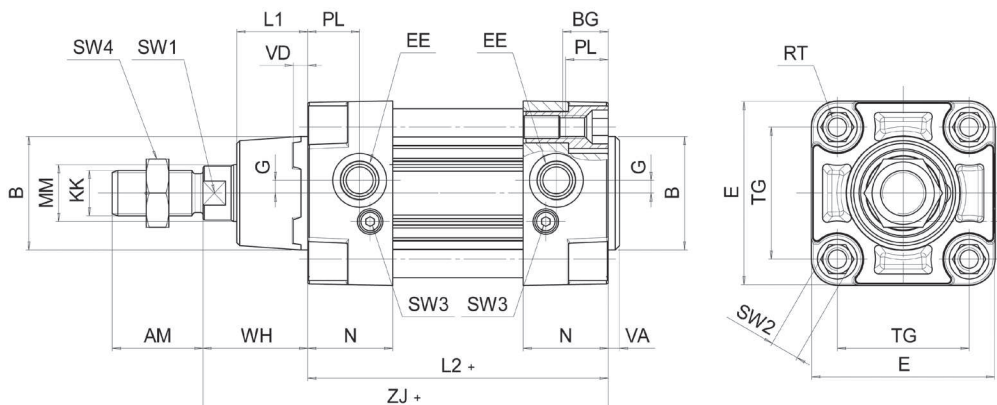
Пример для заказа: **47M2P080A0100(50M10-F)** – размер WH удлинён на 50 мм и резьба внутренняя (D3) – M10.

Пример для заказа: **47M2P080A0100(50M12x1,5-20)** – размер WH удлинён на 50 мм и резьба (KK) – M12, шаг 1.5, длина 20 мм.

ТАБЛИЦА. ДОСТУПНЫЕ ВАРИАНТЫ СПЕЦИАЛЬНЫХ РЕЗЬБ

Ø, мм	WH, мм	AM max, мм	D3	KK
50	37	60	M8, M10, M12	M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5)
63	37	60	M10, M12	M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5)
80	46	60	M10, M12, M16	M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5), M24 (3; 2)
100	51	60	M12, M16	M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5), M24 (3; 2)

### Цилиндры пневматические Серия 47

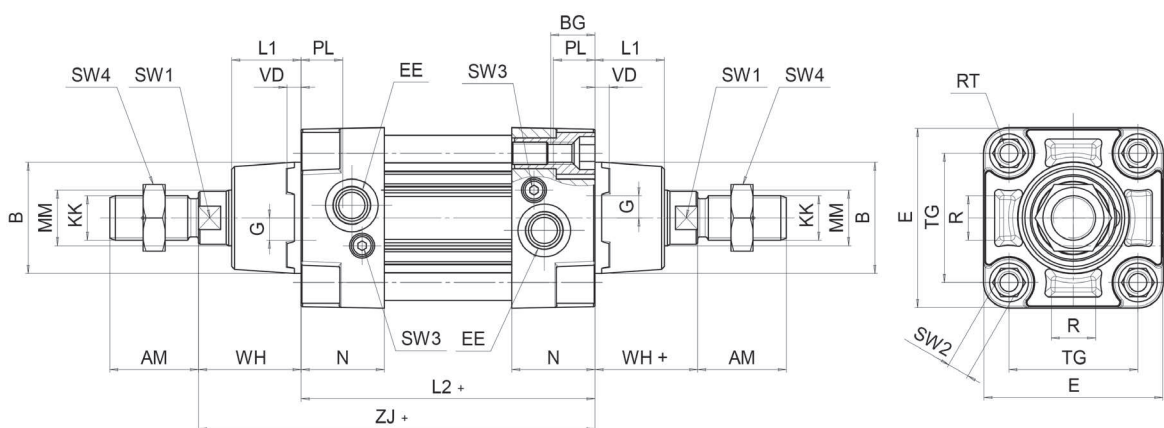


+ = добавить ход

РАЗМЕРЫ																							
Ø	AM	B	BG	E	EE	G	KK	L1	L2+	MM	N	PL	RT	SW1	SW2	SW3	SW4	TG	VA	VD	WH	ZJ+	Длина тормозной втулки
50	32	40	16	65	G1/4	4.5	M16x1,5	25	<b>106</b>	20	30	18.3	M8	17	10	3	24	46,5	4	5	37	<b>143</b>	15 / 14
63	32	45	16	75	G3/8	7	M16x1,5	25	<b>121</b>	20	36	21.5	M8	17	10	3	24	56,5	4	5	37	<b>158</b>	17 / 16
80	40	45	18.5	97	G3/8	7	M20x1,5	30	<b>128</b>	25	36	21.5	M10	22	12	5	30	72	4	5	46	<b>174</b>	20 / 20
100	40	55	18.5	116	G1/2	7.5	M20x1,5	35	<b>138</b>	25	36	21.6	M10	22	12	5	30	89	4	5	51	<b>189</b>	21 / 19

### Цилиндры пневматические Серия 47

Проходной шток

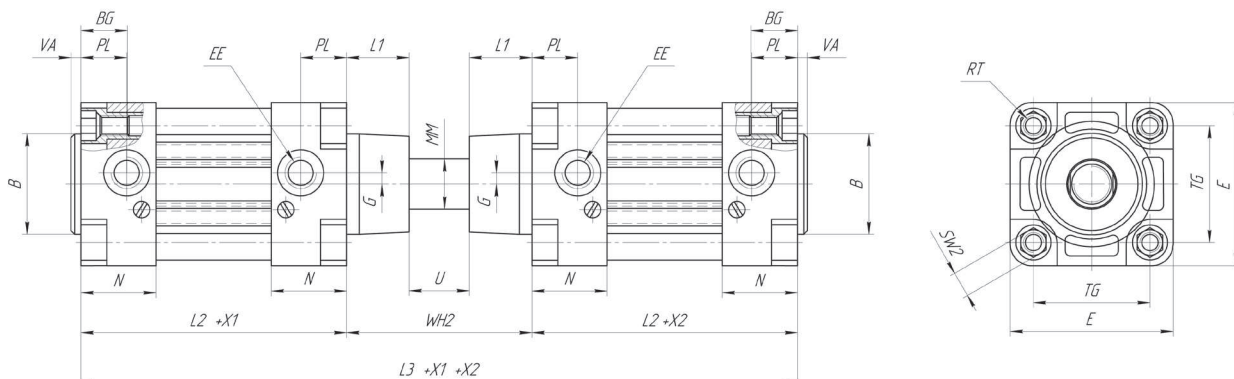


+ = добавить ход

РАЗМЕРЫ																						
Ø	AM	B	BG	E	EE	G	KK	L1	L2+	MM	N	PL	RT	SW1	SW2	SW3	SW4	TG	VD	WH	ZJ+	Длина тормозной втулки
50	32	40	16	65	G1/4	4.5	M16x1,5	25	<b>106</b>	20	30	18.3	M8	17	10	3	24	46,5	5	37	<b>143</b>	15
63	32	45	16	75	G3/8	7	M16x1,5	25	<b>121</b>	20	36	21.5	M8	17	10	3	24	56,5	5	37	<b>158</b>	17
80	40	45	18.5	97	G3/8	7	M20x1,5	30	<b>128</b>	25	36	21.5	M10	22	12	5	30	72	5	46	<b>174</b>	20
100	40	55	18.5	116	G1/2	7.5	M20x1,5	35	<b>138</b>	25	36	21.6	M10	22	12	5	30	89	5	51	<b>189</b>	21

## Оппозитный цилиндр с общим штоком Серия 47

Пример кодировки при нулевом ходе:  
47M2P050A000/000NS

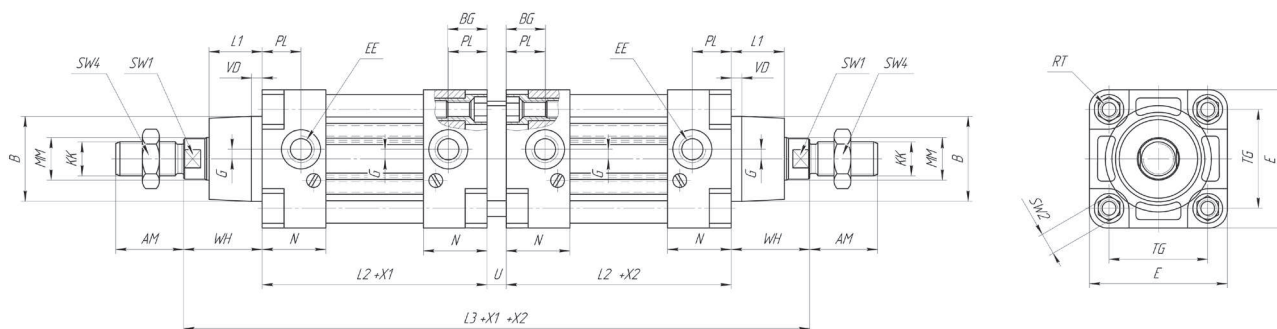


- + X1 добавить ход для первого цилиндра
- + X2 добавить ход для второго цилиндра
- +X1 +X2 добавить ход для первого и второго цилиндра

РАЗМЕРЫ																	
Ø	MM	Ø B	PL	L1	EE	WH2	L2	L3	VA	N	RT	BG	G	TG	E	SW2	U
50	20	40	18.3	25	G1/4	74	106	286	4	30	M8	16	4.5	46.5	65	10	24
63	20	45	21.5	25	G3/8	74	121	316	4	36	M8	16	7	56.5	75	10	24
80	25	45	21.5	30	G3/8	92	128	348	4	36	M10	18.5	7	72	97	12	32
100	25	55	21.6	35	G1/2	102	138	378	4	36	M10	18.5	7.5	89	116	12	32

## Оппозитный цилиндр Серия 47

Пример кодировки при нулевом ходе:  
47M2P050A000/000N



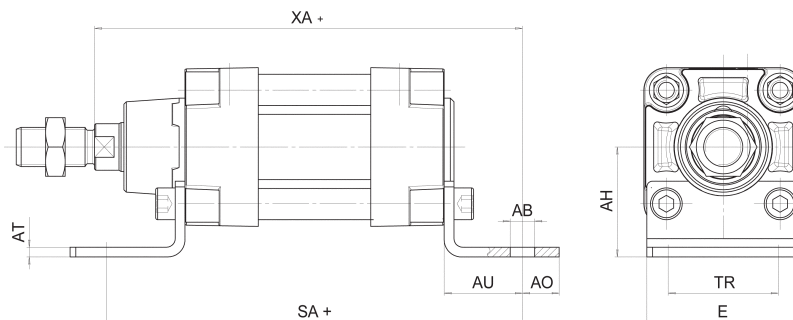
- + X1 добавить ход для первого цилиндра
- + X2 добавить ход для второго цилиндра
- +X1 +X2 добавить ход для первого и второго цилиндра

РАЗМЕРЫ																					
Ø	MM	KK	ØB	PL	L1	AM	EE	WH	L2	L3	VDA	N	RT	BG	G	TG	E	SW1	SW2	SW4	U
50	20	M16x1.5	40	18.3	25	32	G1/4	37	106	295	5	30	M8	16	4.5	46.5	65	17	10	24	9
63	20	M16x1.5	45	21.5	25	32	G3/8	37	121	325	5	36	M8	16	7	56.5	75	17	10	24	9
80	25	M20x1.5	45	21.5	30	40	G3/8	46	128	357	5	36	M10	18.5	7	72	97	22	12	30	9
100	25	M20x1.5	55	21.6	35	40	G1/2	51	138	387	5	36	M10	18.5	7.5	89	116	22	12	30	9

### Лапы Мод. В



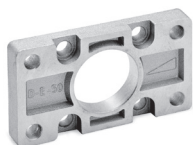
Материал: оцинкованная сталь.  
 В комплект входит:  
 2х Крепление  
 4х Винт



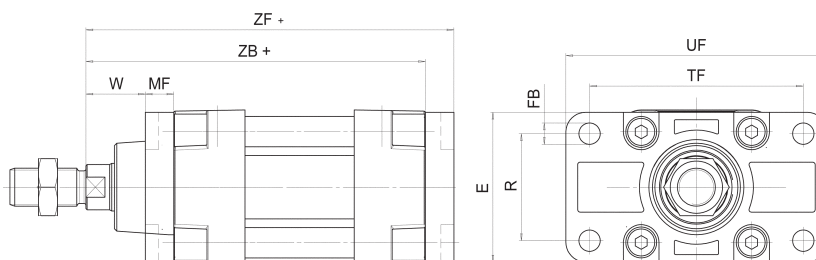
+ = добавить ход

РАЗМЕРЫ											
Мод.	∅	AT	SA+	XA+	TR	E	∅AB	AH	AO	AU	Момент затяжки
<b>B-41-50</b>	50	4	<b>170</b>	<b>175</b>	45	62,5	10	45	15	32	10 Нм
<b>B-41-63</b>	63	5	<b>185</b>	<b>190</b>	50	73	10	50	15	32	10 Нм
<b>B-41-80</b>	80	6	<b>210</b>	<b>216</b>	63	92	12	63	20	41	15 Нм
<b>B-41-100</b>	100	6	<b>220</b>	<b>230</b>	75	108,5	14,5	71	25	41	15 Нм

### Задний и передний фланец Мод. D-E



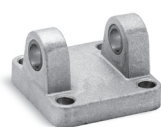
Материал: алюминий.  
 В комплект входит:  
 1х Фланец  
 4х Винт



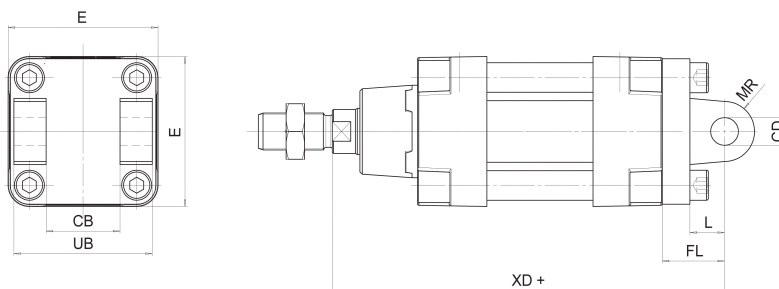
+ = добавить ход

РАЗМЕРЫ											
Мод.	∅	W	MF	ZB+	TF	R	UF	E	FB	ZF+	Момент затяжки
<b>D-E-41-50</b>	50	25	12	<b>143</b>	90	45	110	63	9	<b>155</b>	10 Нм
<b>D-E-41-63</b>	63	25	12	<b>158</b>	100	50	116	73	9	<b>170</b>	10 Нм
<b>D-E-41-80</b>	80	30	16	<b>174</b>	126	63	148	95	12	<b>190</b>	15 Нм
<b>D-E-41-100</b>	100	35	16	<b>189</b>	150	75	176	115	14	<b>205</b>	15 Нм

### Задняя цапфа охватывающая Мод. С и С-Н



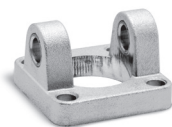
Материал: алюминий.  
 В комплект входит:  
 1х Цапфа  
 4х Винт



+ = добавить ход

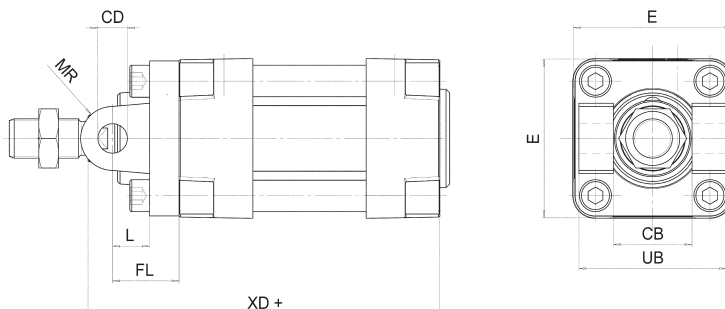
РАЗМЕРЫ										
Мод.	∅	∅CD	L	FL	XD+	MR	E	CB	UB	Момент затяжки
<b>C-41-50</b>	50	12	15	27	<b>170</b>	13	63	32	60	10 Нм
<b>C-Н-41-63</b>	63	16	20	32	<b>190</b>	15	73	40	70	10 Нм
<b>C-Н-41-80</b>	80	16	24	36	<b>210</b>	15	95	50	90	15 Нм
<b>C-Н-41-100</b>	100	20	29	41	<b>230</b>	18	115	60	110	15 Нм

## Передняя цапфа охватывающая для крепления на передней крышке Мод. Н... и С-Н...



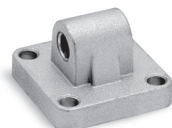
Материал: алюминий.  
В комплект входит:  
1х Цапфа  
4х Винт

+ = добавить ход



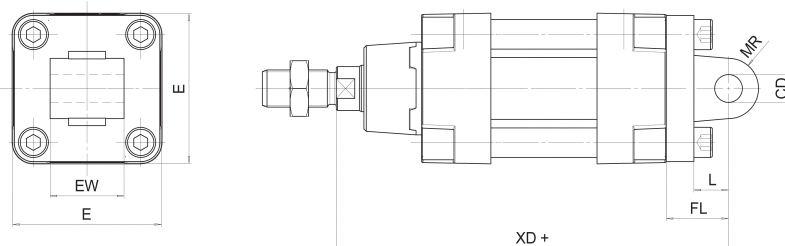
РАЗМЕРЫ										
Мод.	∅	CB	UB	E	XD+	FL	L	CD	MR	Момент затяжки
Н-41-50	50	32	60	63	143	27	15	12	13	10 Нм
Н-60-63	63	40	70	73	158	32	20	16	15	10 Нм
С-Н-41-80	80	50	90	95	174	36	24	16	15	15 Нм
С-Н-41-100	100	60	110	115	189	41	29	20	18	15 Нм

## Задняя подвеска охватываемая Мод. L



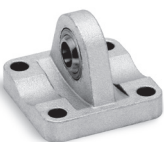
Материал: алюминий.  
В комплект входит:  
1х Подвеска  
4х Винт

+ = добавить ход



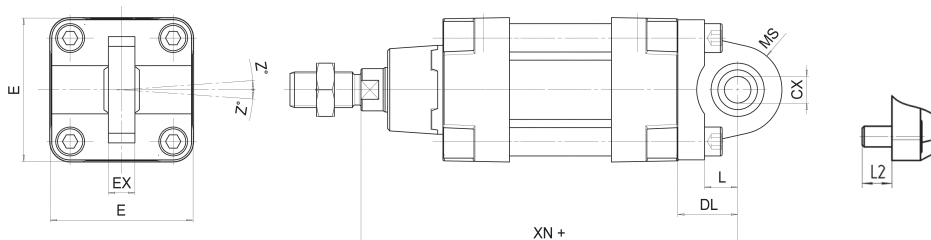
РАЗМЕРЫ									
Мод.	∅	∅CD	L	FL	XD+	MR	E	EW	Момент затяжки
L-41-50	50	12	15	27	170	13	63	32	10 Нм
L-41-63	63	16	20	32	190	15	73	40	10 Нм
L-41-80	80	16	24	36	210	15	95	50	15 Нм
L-41-100	100	20	29	41	230	18	115	60	15 Нм

## Задний сферический шарнир Мод. R



Материал: алюминий.  
\* Размеры не в соответствии стандарту ISO 15552.  
В комплект входит:  
1х Подвеска  
4х Винт

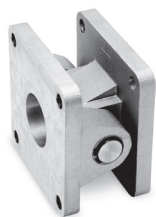
+ = добавить ход



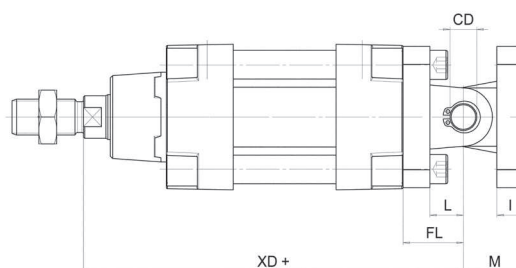
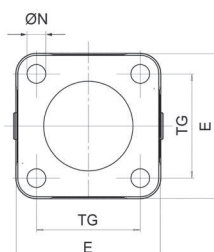
РАЗМЕРЫ												
Мод.	∅	∅CX	L	L2	DL	XN+	MS	E	EX	EP	Z°	Момент затяжки
R-41-50	50	12*	15	11,5	27	170	20	63	16*	12*	4	10 Нм
R-41-63	63	16	20	13,5	32	190	24	73	21	15	4	10 Нм
R-41-80	80	16*	24	15	36	210	24	95	21*	15*	4	15 Нм
R-41-100	100	20	29	15	41	230	30	115	25	18	4	15 Нм



### Шарнирное крепление Мод. C+L+S



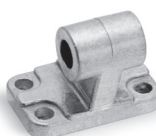
Материал: алюминий.  
В комплект входит:  
1x Крепление Мод. C+L+S  
8x Винт



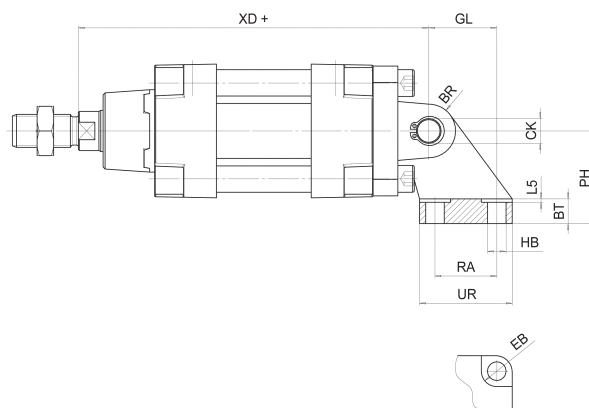
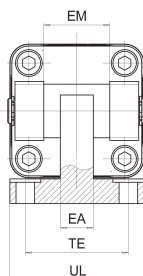
+ = добавить ход

РАЗМЕРЫ											
Мод.	∅	∅CD	L	FL	XD+	TG	E	I	M	∅N	Момент затяжки
C+L+S	50	12	15	27	<b>170</b>	46.5	63	12	27	9	10 Нм
C+L+S	63	16	20	32	<b>190</b>	56.5	73	12	32	9	10 Нм
C+L+S	80	16	24	36	<b>210</b>	72	95	12	36	11	15 Нм
C+L+S	100	20	29	41	<b>230</b>	89	115	12	41	11	15 Нм

### Шарнирное крепление под углом 90° Мод. ZC



Стандарт SETOP RP 107P  
Материал: алюминий.  
В комплект входит:  
1x Цапфа



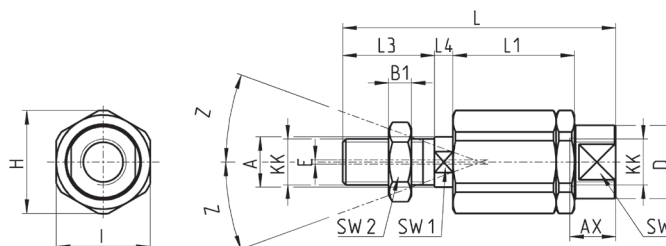
+ = добавить ход

РАЗМЕРЫ																	
Мод.	∅	EB	CK	HB	XD+	TE	UL	EA	GL	L5	RA	EM	UR	PH	BT	BR	Момент затяжки
ZC-50	50	15	12	9	<b>170</b>	50	65	16	33	1,6	30	32	45	45	12	13	10 Нм
ZC-63	63	15	16	9	<b>190</b>	52	67	16	37	1,6	35	40	50	50	12	15	10 Нм
ZC-80	80	18	16	11	<b>210</b>	66	86	20	47	2,5	40	50	60	63	14	15	15 Нм
ZC-100	100	18	20	11	<b>230</b>	76	96	20	55	2,5	50	60	70	71	15	19	15 Нм

### Самоцентрирующий шарнир Мод. GK



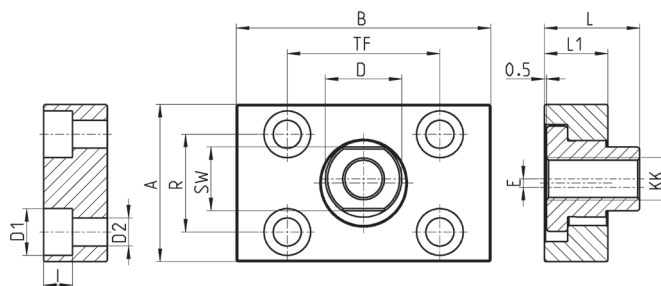
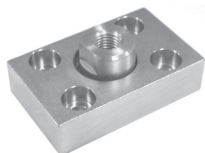
Материал: оцинкованная сталь.



РАЗМЕРЫ																	
Мод.	∅	KK	L	L1	L3	L4	∅A	∅D	H	I	SW	SW1	SW2	B1	AX	Z°	E
GK-50-63	50-63	M16x1,5	104	53	32	10	22	32	45	41	27	20	24	8	30	3	2
GK-80-100	80-100	M20x1,5	119	53	40	10	22	32	45	41	27	20	30	10	37	3	2

## Фланец с плавающей головкой Мод. GKF

Материал: оцинкованная сталь.



РАЗМЕРЫ														
Мод.	∅	KK	A	B	R	TF	L	L1	I	∅D	∅D1	∅D2	SW	E
<b>GKF-50-63</b>	50-63	M16x1,5	80	80	58	58	26,5	15	10,5	25	18	11	22	2,5
<b>GKF-80-100</b>	80-100	M20x1,5	90	90	65	65	32,5	20	13	30,5	20	14	27	2,5

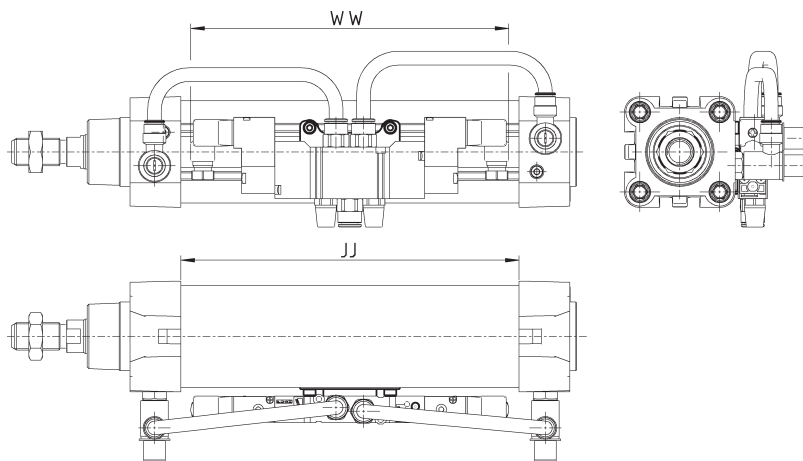
## Принадлежности для монтажа распределителя на цилиндр

Набор принадлежностей Мод. PCV для монтажа распределителя на цилиндр. Распределители монтируются непосредственно на цилиндре с помощью специальных фиксирующих винтов.



### Примечание:

Предварительно необходимо проверить длину (WW) выбранного распределителя, она должна быть меньше, чем размер JJ выбранного цилиндра.

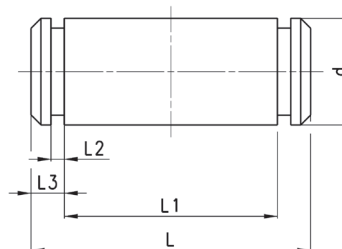


Мод.

<b>PCV-62-K3</b>	для крепления распределителей Серии 3
<b>PCV-62-K4</b>	для крепления распределителей Серии 4 - G1/4
<b>PCV-62-KE</b>	для крепления распределителей Серии EN
<b>PCV-62-K8</b>	для крепления распределителей Серии 3 - G1/4, Серии 4 - G1/8

## Ось Мод. S

В комплект входит:  
1x Ось (нержавеющая сталь 303)  
2x Стопорное кольцо (сталь)

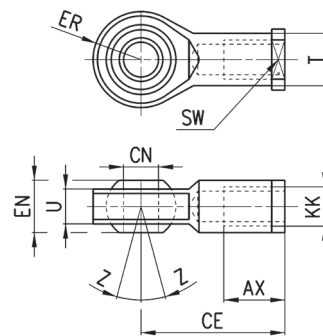


РАЗМЕРЫ						
Мод.	∅	d	L	L1	L2	L3
<b>S-50</b>	50	12	67	61	1,1	3
<b>S-63</b>	63	16	77	71	1,1	3
<b>S-80</b>	80	16	97	91	1,1	3
<b>S-100</b>	100	20	121	111	1,3	5

### Сферический наконечник Мод. GA



Согласно стандарта ISO 8139.  
Материал: оцинкованная сталь.

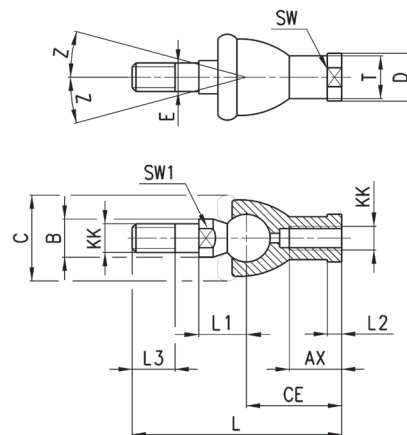


Мод.	∅CN	U	EN	ER	AX	CE	KK	T	Z°	SW
<b>GA-50-63</b>	16	15	21	21	28	64	M16X1,5	22	7,5	22
<b>GA-80-100</b>	20	18	25	25	33	77	M20x1,5	27,5	7	30

### Шаровой шарнир Мод. GY

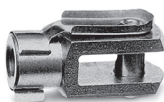


Материал: ЦАМ и оцинкованная сталь.

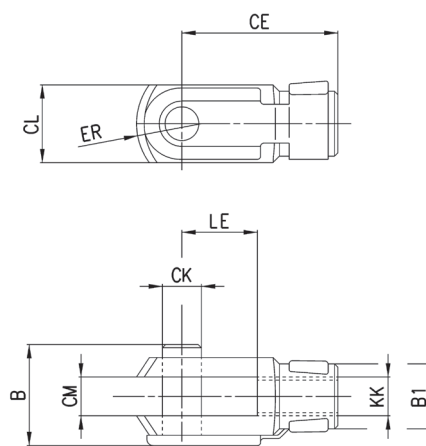


Мод.	∅	KK	L	CE	L2	AX	SW	SW1	L1	L3	∅T	∅D	E	∅B	∅C	Z°
<b>GY-50-63</b>	50-63	M16X1,5	112	50	8	27	22	23	27,5	23	22	27	16	22	40	11
<b>GY-80-100</b>	80-100	M20x1,5	133	63	10	38	30	25	31,5	25	27,5	34	20	29	45	7,5

### Вилка для штока Мод. G



Материал: оцинкованная сталь.  
Согласно стандарта ISO 8140.

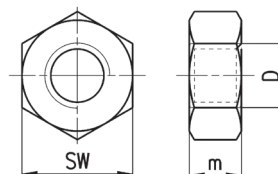


Мод.	∅CK	LE	CM	CL	ER	CE	KK	B	B1
<b>G-50-63</b>	16	32	16	32	19	64	M16 X 1,5	40	26
<b>G-80-100</b>	20	40	20	40	25	80	M20 X 1,5	48	34

### Гайка штока Мод. U



Согласно стандарта UNI EN ISO 4035.  
Материал: оцинкованная сталь.



Мод.	D	m	SW
<b>U-50-63</b>	M16X1,5	8	24
<b>U-80-100</b>	M20x1,5	9	30