

Позиционеры пневматические и электропневматические Серии Р и Е

СЕРИЯ Р И Е



Позиционеры серий Р и Е, предназначены для использования с линейными и поворотными клапанами. Позиционер Е применяется для точного регулирования хода клапана с помощью сжатого воздуха на основе входного сигнала 4–20 мА. Позиционер Р применяется для точного регулирования хода клапана с помощью сжатого воздуха на основе входного сигнала 0,2–1,0 Бар.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЗИЦИОНЕРОВ:

- » Отсутствие резонанса при функционировании позиционера в диапазоне 5–200 Гц
- » Осуществление контроля с 1/2 разделением без каких-либо дополнительных переходников
- » Простые процедуры установки нуля и диапазона
- » Простой переход с обратного действия на прямое действие и наоборот
- » Простой переход от привода с пружинным возвратом к приводу двустороннего действия, и наоборот
- » Быстрое соединение обратной связи и соответствие стандарту ISO 5211 или Namur
- » Быстрая и точная реакция
- » Малый расход воздуха
- » Эффективная защита против пульсаций за счёт использования выходной диафрагмы в приводе небольшого размера
- » Простой монтаж соединений воздушных трубок в любом направлении
- » Беспроводное исполнение позиционеров (по запросу)

КОДИРОВКА

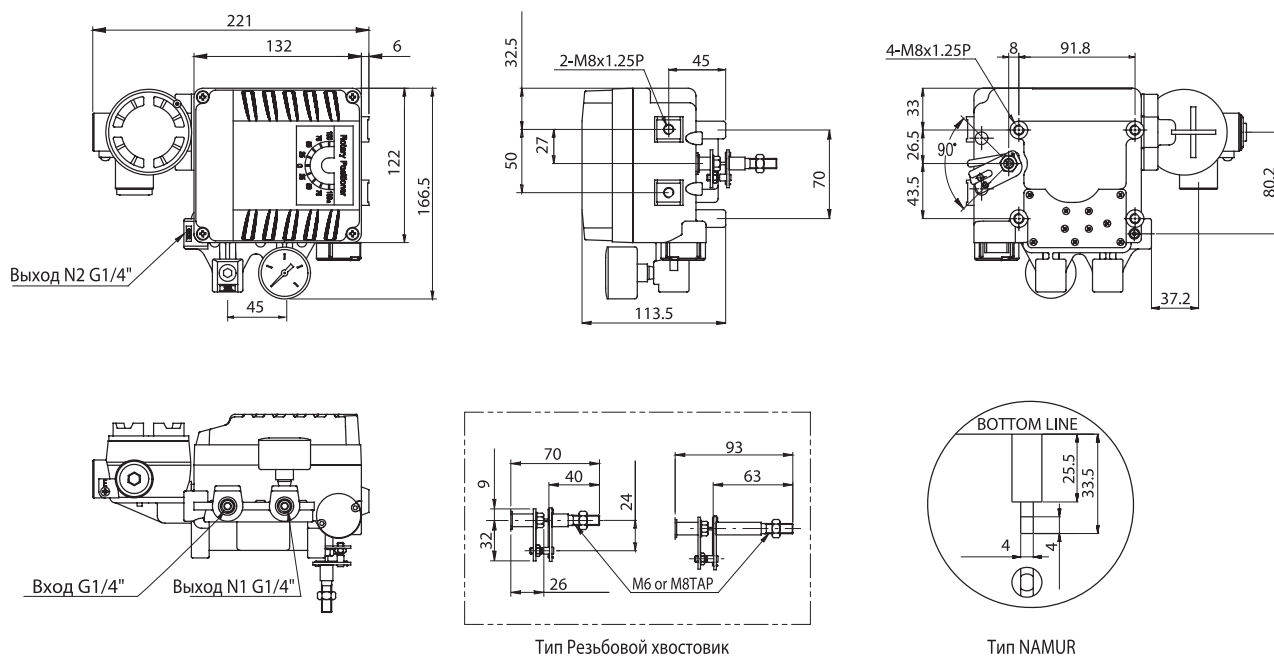
E	R	D	-	NAF	-	N	1	1
----------	----------	----------	----------	------------	----------	----------	----------	----------

E	E = стандартный электропневматический позиционер 4-20мА P = стандартный пневматический позиционер 0,2-1 бар							
R	R = поворотный L = линейный							
D	D = двустороннего действия S = одностороннего действия							
NAF	NAF = без датчиков ISB = внутренний блок концевых датчиков							
N	N = невзрывозащищенный							
1	Линейный	1 = 10-40	Поворотный	1 = M6x40L				
		2 = 40-70		2 = M6x63L				
		3 = 70-100		3 = M8x40L				
		4 = 100-130		4 = M8x63L				
		5 = 130-170		5 = NAMUR				
1	1 = дроссельное отверстие 0.7мм 2 = дроссельное отверстие 1 мм 3 = без дросселя							

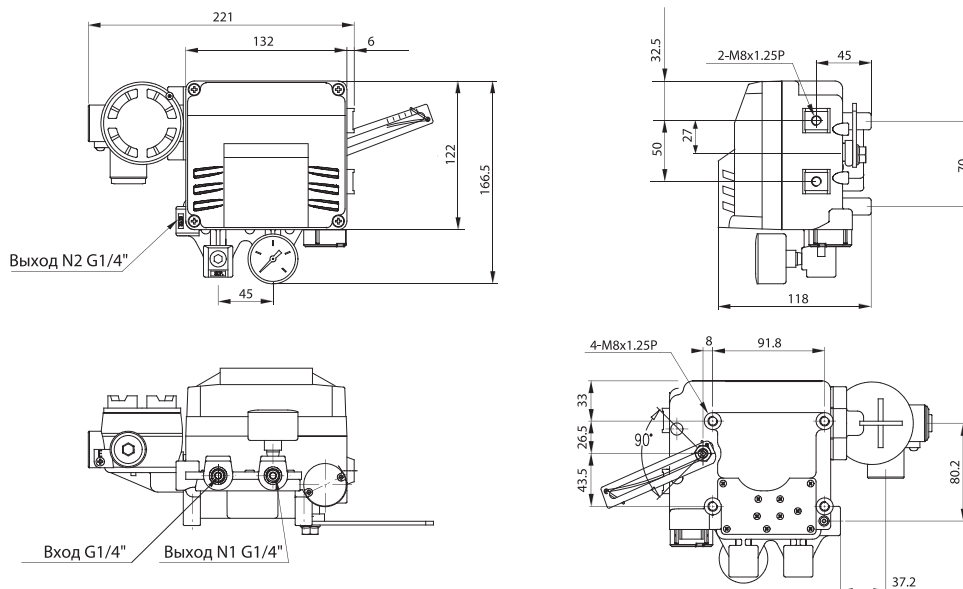
Технические параметры позиционеров P и E

Модель	E	P
Входной сигнал	4-20 mA DC	0.2~1 kgf/cm ² (3~15 psi)
Сопротивление	250±15Ω	/
Давление	1.4~7 Бар	1.4~7 Бар
Рабочий ход	0° - 90° (R), 10 - 150 мм (L)	0° - 90° (R), 10 - 150 мм (L)
Присоединение воздуха	G1/4	PT1/4
Присоединение манометра	G1/8	PT1/8
Электрическое присоединение	G1/2	/
Взрывозащита	нет	/
IP	IP66	IP66
Окружающая температура	-20°C ~ 70°C	-20°C ~ 70°C
Линейность	±1.5%	±1.5%
Гистерезис	1.5%	1.5%
Чувствительность	0.4%	0.4%
Расход	80 Нл/мин (P = 1.4 Бар)	80 Нл/мин (P = 1.4 Бар)
Материалы	Алюминиевый сплав	Алюминиевый сплав
Вес	2.7 кг / 2.8 кг	1.7 кг

Размеры для поворотного позиционера ERD / ERS

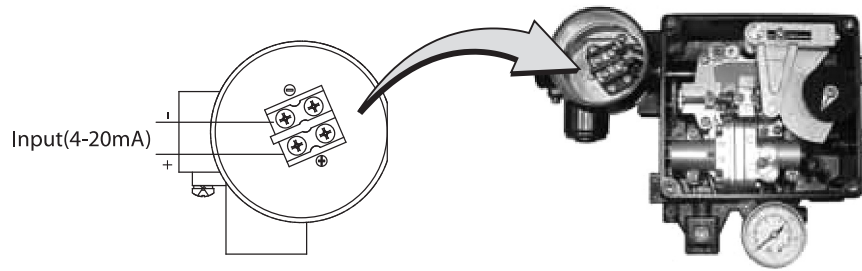


Размеры для линейного позиционера ELD / ELS



Схемы подключения

Без выходного аналогового сигнала



Концевые датчики внутри корпуса позиционера

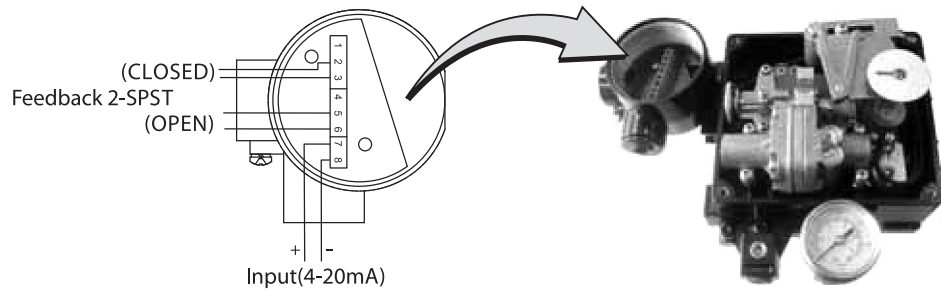
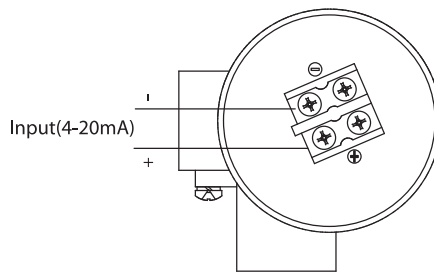
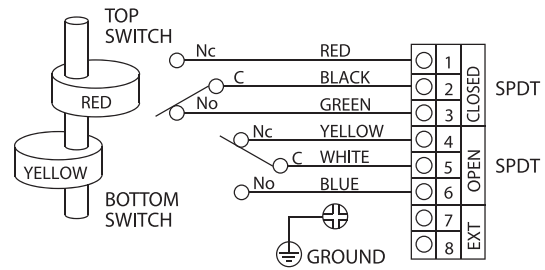


Схема подключения управляющего сигнала 4-20mA и концевых датчиков

Аналоговый сигнал 4-20 мА

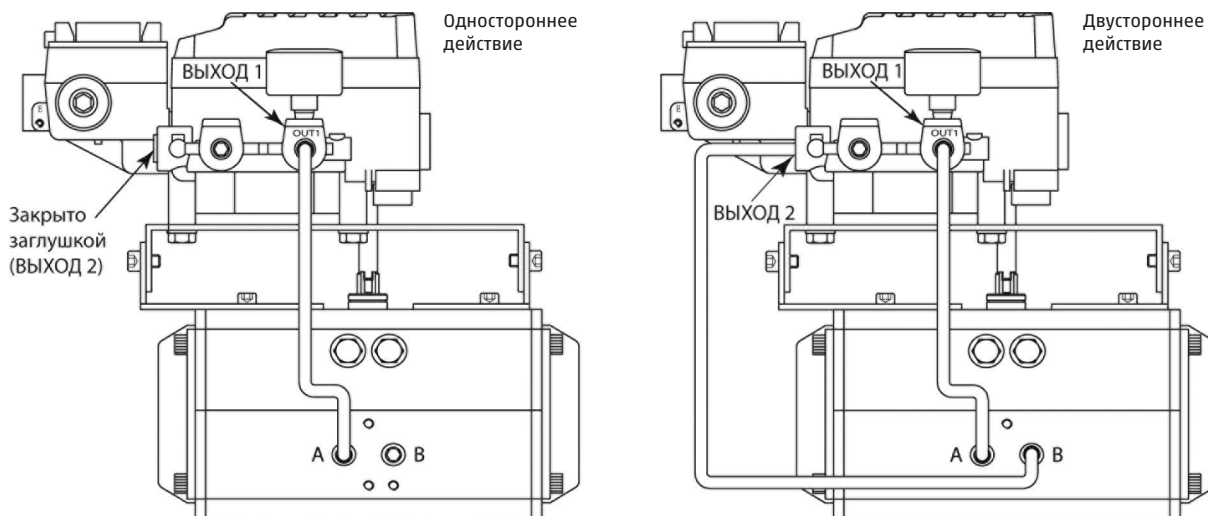


Концевые датчики



Конструкция и характеристики

Открытие выполняется против часовой стрелки при повышении входного электрического сигнала.



* Пневмопривод одностороннего действия
Отверстие Выхода 2 закрыто заглушкой, отверстие Выхода 1 должно быть соединено с отверстием А привода одностороннего действия

* Пневмопривод двустороннего действия
Отверстие Выхода 1 должно быть соединено с отверстием А привода двустороннего действия, отверстие Выхода 2 должно быть соединено с отверстием В привода двустороннего действия

Соединение с трубопроводом и диафрагма

Если размер привода слишком мал относительно расхода, в позиционере возникают пульсации.
Во избежание пульсаций можно использовать дроселирующую диафрагму.
Предусмотрена возможность выбора трёх типов диафрагм.

ОБЪЁМ ВОЗДУХА ПРИВОДА	РАЗМЕР ДИАФРАГМЫ	ИНДЕКС В ОБОЗНАЧЕНИИ МОДЕЛИ
менее 90 см ³	ø0,7	1
90 ~ 180 см ³	ø1	2
свыше 180 см ³	нет	3

Снять кольцевое уплотнение ВЫХОДА 1 и ВЫХОДА 2 и установить соответствующую диафрагму.
После этого установить на место кольцевое уплотнение. Убедиться, что в отверстие не попали загрязняющие вещества.

Если после установки диафрагмы по-прежнему имеется пульсация, следует использовать регулятор скорости привода.

